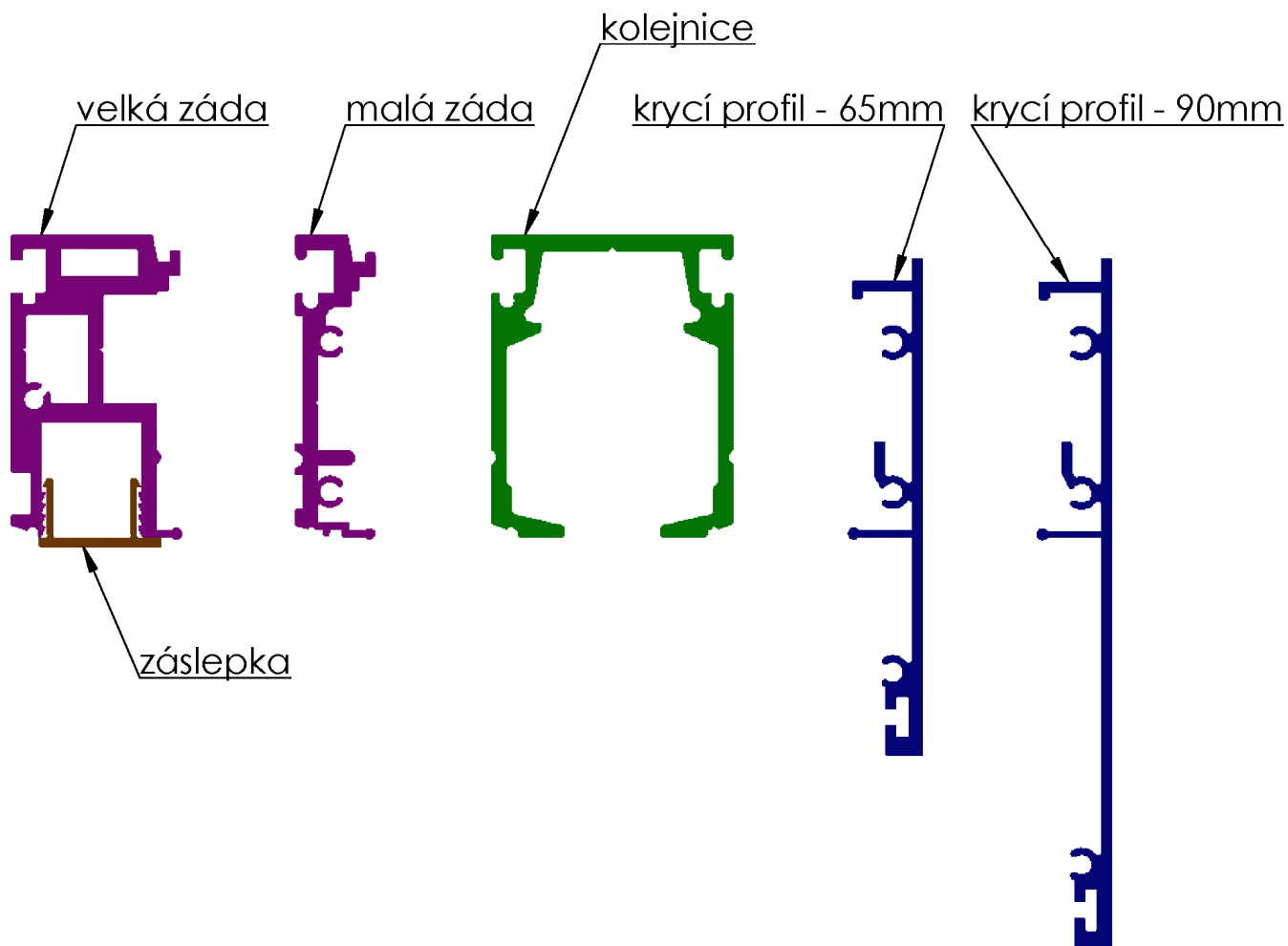


# Montážní návod pro posuvný systém Avanza

## Montáž na zeď

Posuvný systém Avanza je tvořen jako stavebnicový systém několika základních hliníkových profilů:



Profily malá záda a velká záda slouží především pro kotvení na zeď, další využití malých zad je jako rozšíření šířky celého systému. Profil velká záda, při oddělení krytky, slouží i jako profil pro uchycení fixního skla.

Kolejnice slouží pro vedení celého posuvného systému (vozíčky, doraz, tichý doraz).

Krycí profil pak slouží pro zakrytí celého posuvného systému do jednoho celistvého prvku, lze je upevňovat jak na kolejnici, tak i na malá záda a velká záda.

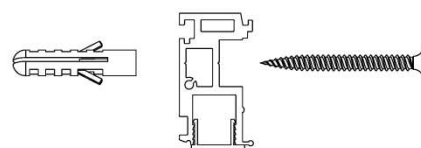
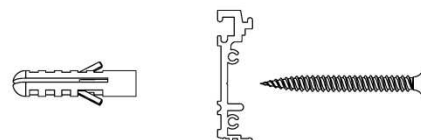
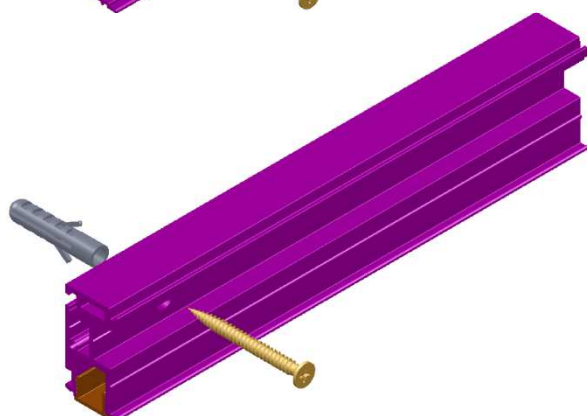
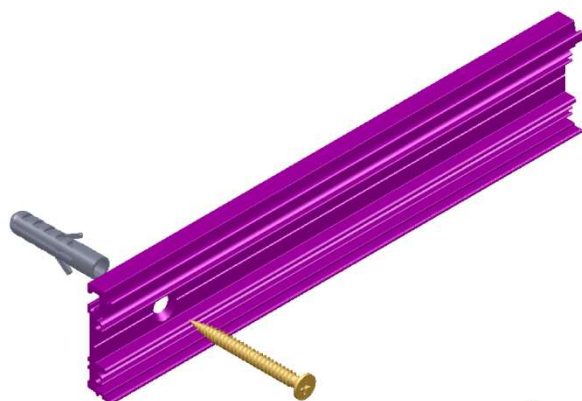
Maximální nosnost 2 vozíčků je 60kg (maximální váha jednoho křídla).

Montážní popis pro montáž posuvného systému Avanza na zeď:

1)

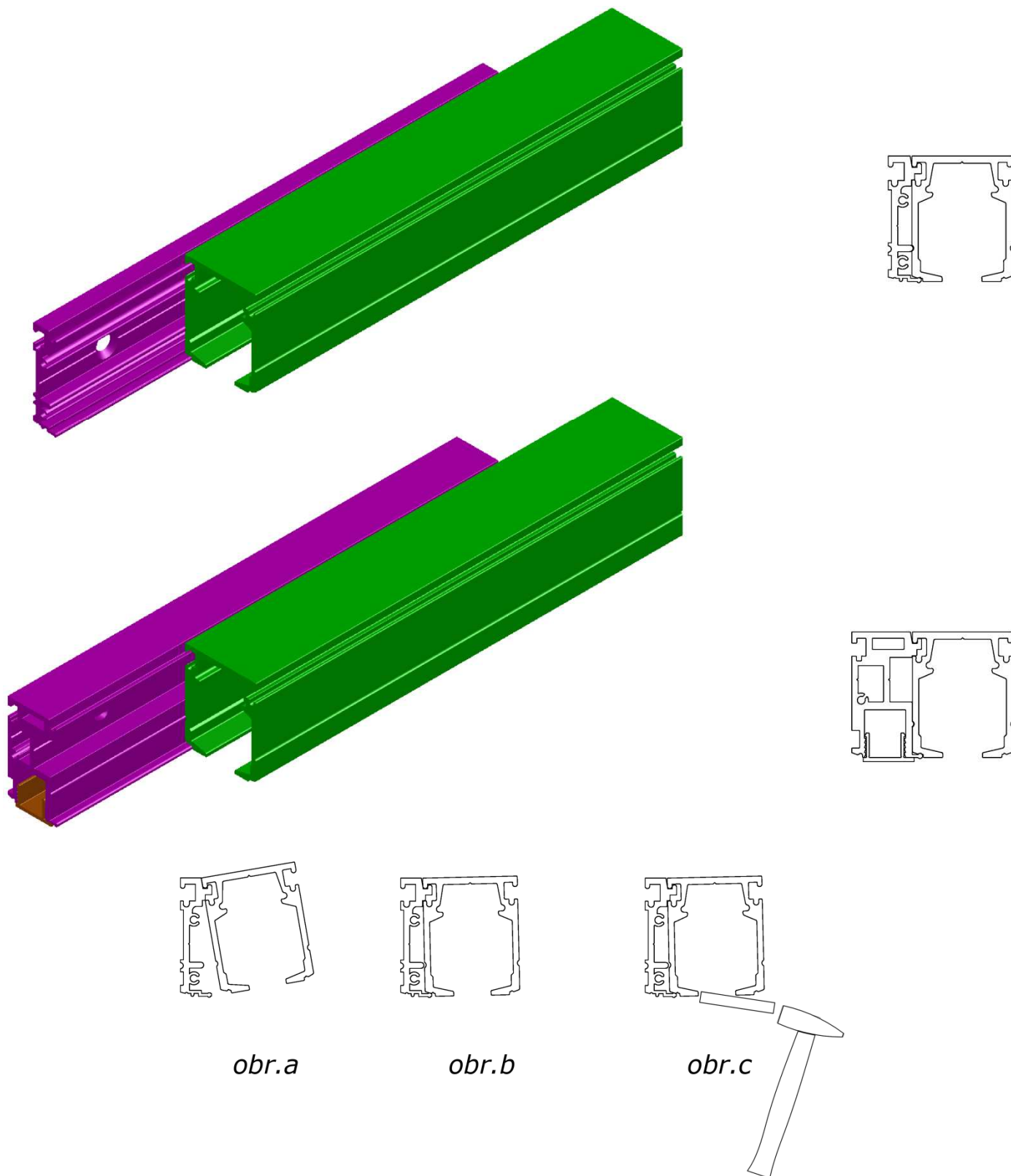
Za použití vhodného kotvícího materiálu upevníme malá či velká záda na zeď. Doporučené kotvení – rozteče sousedních šroubů jsou 150-200mm. Začátek kotvení 50 mm od okraje profilu.

Zeď, na kterou kotvíme, by měla být co nejvíce rovná, bez prohlubenin či vypuklin. Při ukotvení a dotažení všech šroubů, se může stát, že malá či velká záda „zkopírují“ takto nerovnou stěnu a to je pro následnou montáž velice nevhodné.



2)

Na ukotvený profil můžeme přichytit kolejnici. Kolejnici uchytneme tak, že nasadíme horní „jazýček“ na kolejnici do profilu zad (obr. a), aby hrany horních ploch byly zároveň, a poté kolejnici přiklopíme ke spodní hraně zad (obr. b). Pokud nejde zacvaknout lehkých poklepáním, použijte jakýkoli dřevěný kolík a klepem přes spodní hranu kolejnice (obr. c) ji zacvakněte. Máte-li prostor na boční straně stejně dlouhý jako je kolejnice, lze kolejnici na záda nasunout.



## Varianty skládání profilů:

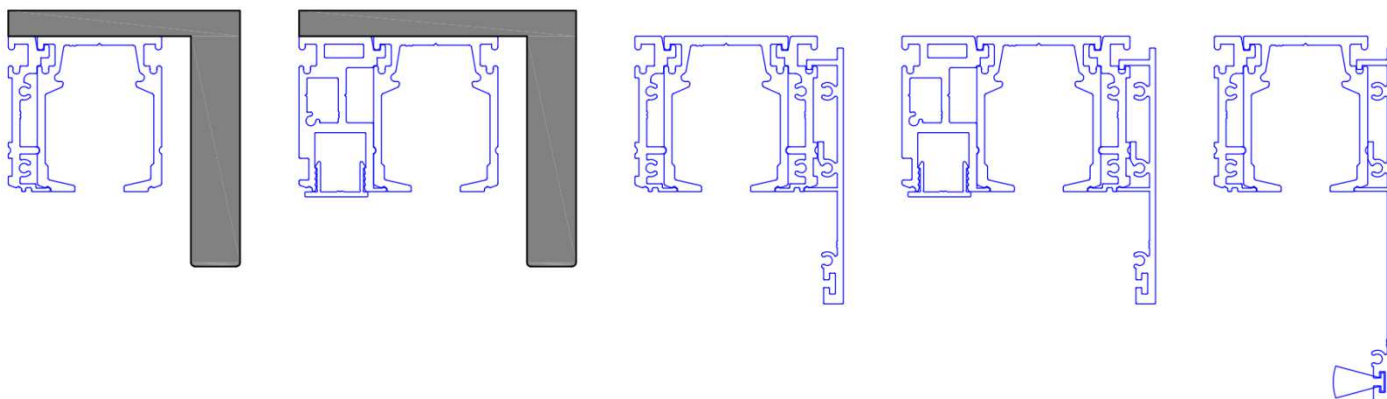
garnýž dřevěná  
dveře hladké, KUBIKA  
METALIK a celosklo

garnýž dřevěná  
dveře s lištou nad plochu

garnýž AL  
dveře hladké, KUBIKA  
a METALIK

garnýž AL  
dveře s lištou nad plochu

garnýž AL  
dveře celosklo



Stejným způsobem lze poskládat profily ve variantě se zárubní, kdy se pod nosný profil (malá či velká záda) v místě mimo zárubeň podkládá distanční podložka přichycená ke stěně vruty a hmoždinkami.

3)

Do kolejnice zasuňte komponenty pojezdů. Jednotlivé komponenty je nutné zasouvat ve správném pořadí (viz detail).

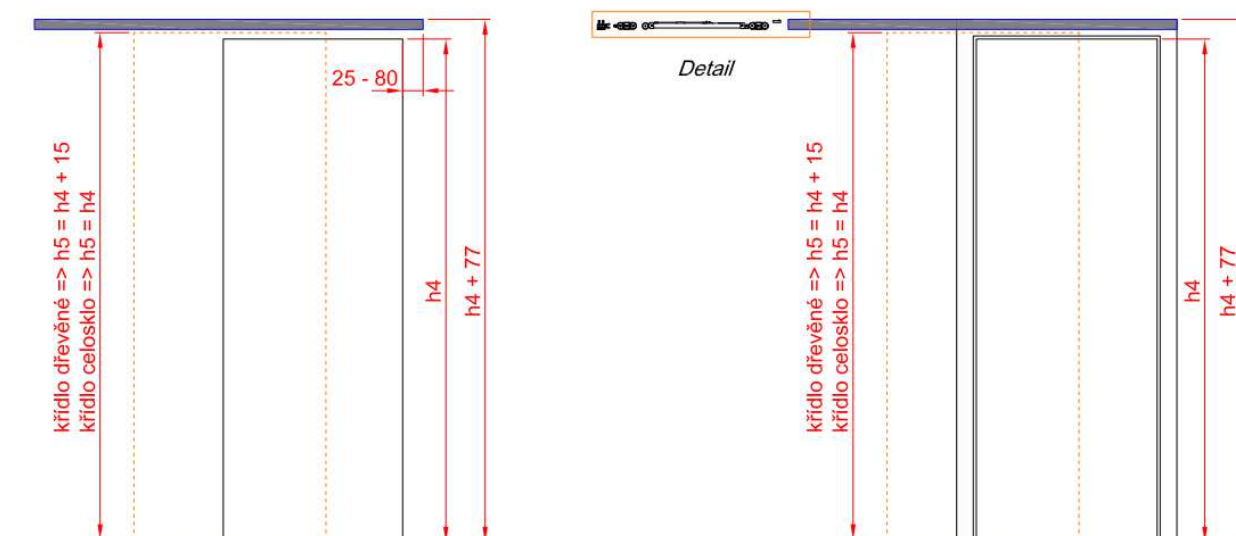
**Pro jednokřídlové** provedení postupně zasuneme do kolejnice ve směru zavírání křídla aktivátor tlumiče, komplet „voziček a tlumič“ (tlumič je mezi vozičky), následuje správně orientovaný druhý voziček a na závěr jednoduchý doraz společně s plíškem pro lepší dotažení. V případě, že se nepoužívá tlumič, místo aktivátoru se vsune doraz společně s plíškem pro lepší dotažení, přičemž se voziček nepoužitého tlumiče otočí jazýčkem k dorazu.

**Pro dvoukřídlové** provedení (KOMFORT) postupně zasuneme do kolejnice jednoduchý doraz společně s plíškem pro lepší dotažení, správně orientovaný voziček, komplet „voziček a tlumič“ (tlumič je mezi vozičky), aktivátor pro jedno křídlo, aktivátor pro druhé křídlo, komplet „voziček a tlumič“ (tlumič je mezi vozičky), správně orientovaný voziček a na závěr jednoduchý doraz společně s plíškem pro lepší dotažení. V případě, že se nepoužívají tlumiče, místo aktivátorů se vsune mezi správně orientované vozičky jednoho a druhého křídla oboustranný doraz společně plíškem pro lepší dotažení.

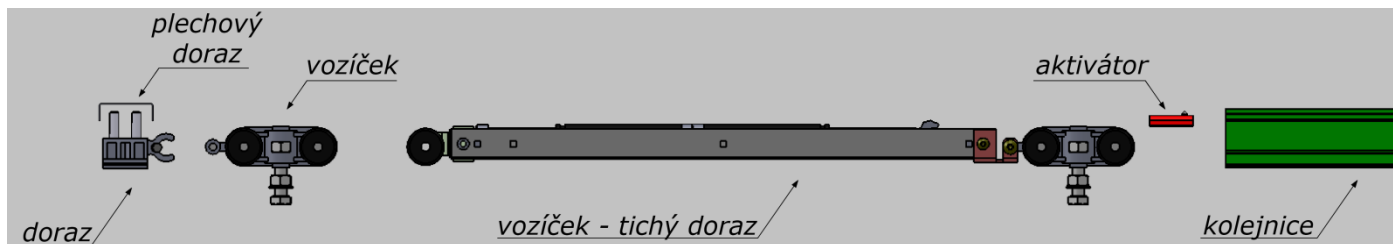
Tlumič by měl být v tzv. aktivní poloze (natažený)- viz detail.

bez zárubně

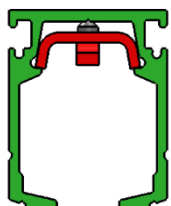
se zárubní



Detail:



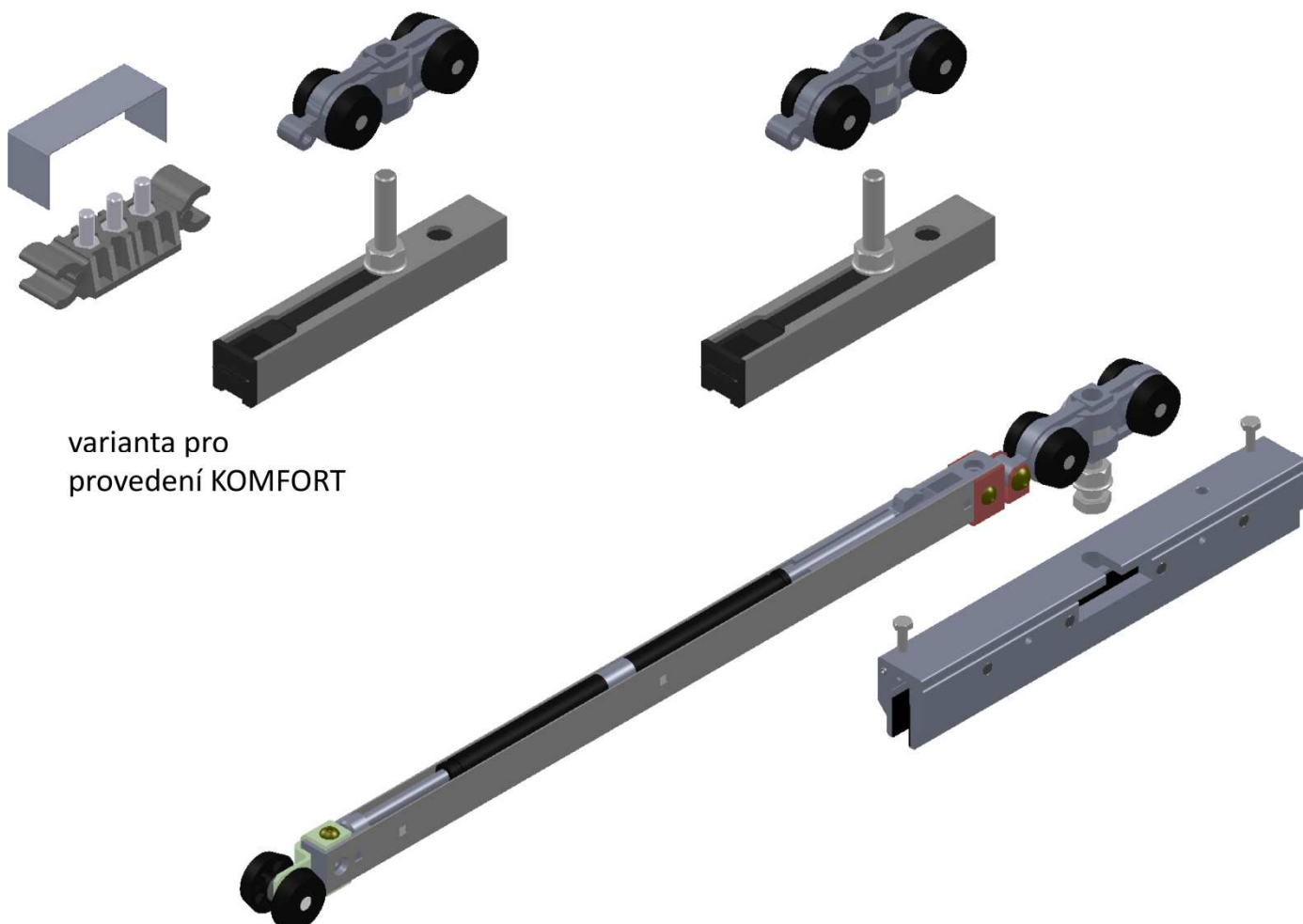
Na detailním obrázku je znázorněn tlumič v tzv. aktivní poloze, tedy kdy je tlumič natažen a připraven k sepnutí.



Boční profilový pohled na kolejnici a aktivátor. Aktivátor je umístěn do kolejnice dle obrázku a pomocí stavěcího šroubu se pevně ukotví.

4)

Na vozíčky pak v závislosti na použitém dveřním křídle (dřevo, sklo) nasouváme patřičné kování. Pro dřevěné dveře (horní obrázek) se používá standardních „kotviček“ pro uchycení dřevěného křídla na vozíček. Pro skleněné dveře (spodní obrázek) je pak použit úchyt VETRO bez výřezů, podrobný popis montáže tohoto úchytu je popsán v montážním návodu k němu přiloženém.



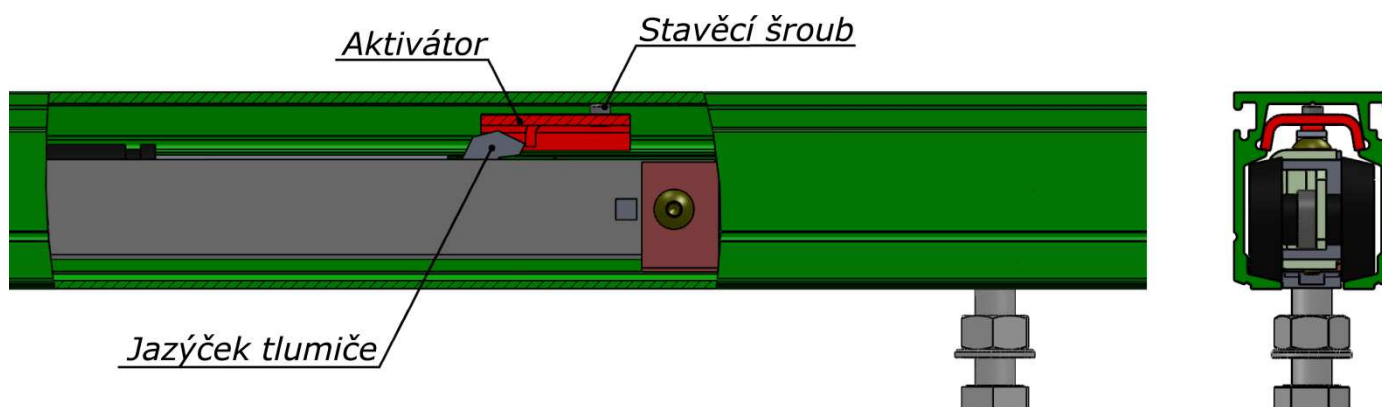
5)

Po uchycení dveřního křídla na vozíčky, můžeme naměřit přesnou polohu tzv. vodícího trnu, tento trn pak ukotvit. Vodorovnost zajistíme pomocí vodováhy. Pokud nám dveřní křídlo zavazí k montáži trnu, povyjedeme s dveřním křídlem tak, abychom se dostali na kotvící šrouby (vlevo vodítko pro dřevěné křídlo, vpravo pro skleněné křídlo).



6)

Po ukotvení trnu a zpětném nasazení dveří i s pojezdy zpět do kolejničky, můžeme nastavit jak jednoduchý doraz pro polohu „otevřeno“, tak i tlumič pro polohu „zavřeno“. K tomu využijeme aktivátor (ten jsme nasunuli už dříve do kolejničky, nebo ho u jednokřídlového provedení můžeme nasunout nyní). Jakmile projede tlumič pod tímto aktivátorem, zachytí se tlumič o jazýček aktivátoru a tlumič se aktivuje, začne dveřní křídlo zavírat a tlumič pomalu dveře dovře. Pokud se dveře nedovřou nebo se dovřou ve velmi krátkém intervalu, lze pomocí posunutí aktivátoru tuto vzdálenost nastavit.



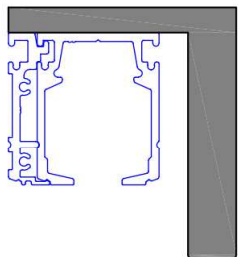
7)

Jakmile máme vše seřízené a nastavené a jedná-li se o hliníkovou garnýž, můžeme celý systém zakrýt krycím profilem. Na obrázku jsou znázorněny varianty poskládání profilů dle různých variant použití.

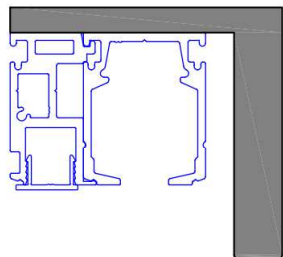
U celoskleněných dveří lze do krycího profilu zasunout kartáček, zasunutí kartáčku do profilu je snazší provádět ještě před instalací krycího profilu.

Jedná-li se o garnýž dřevěnou, strhneme z vnitřní strany garnýže krycí fólie z proužků oboustranně lepící pásky a celý systém zaklopíme.

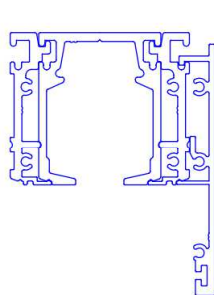
garnýž dřevěná  
dveře hladké, KUBIKA,  
METALIK a celosklo



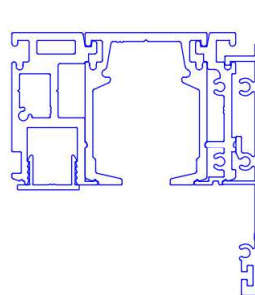
garnýž dřevěná  
dveře s lištou nad plochu



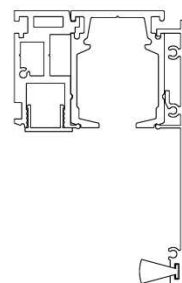
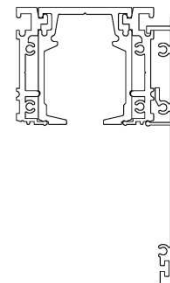
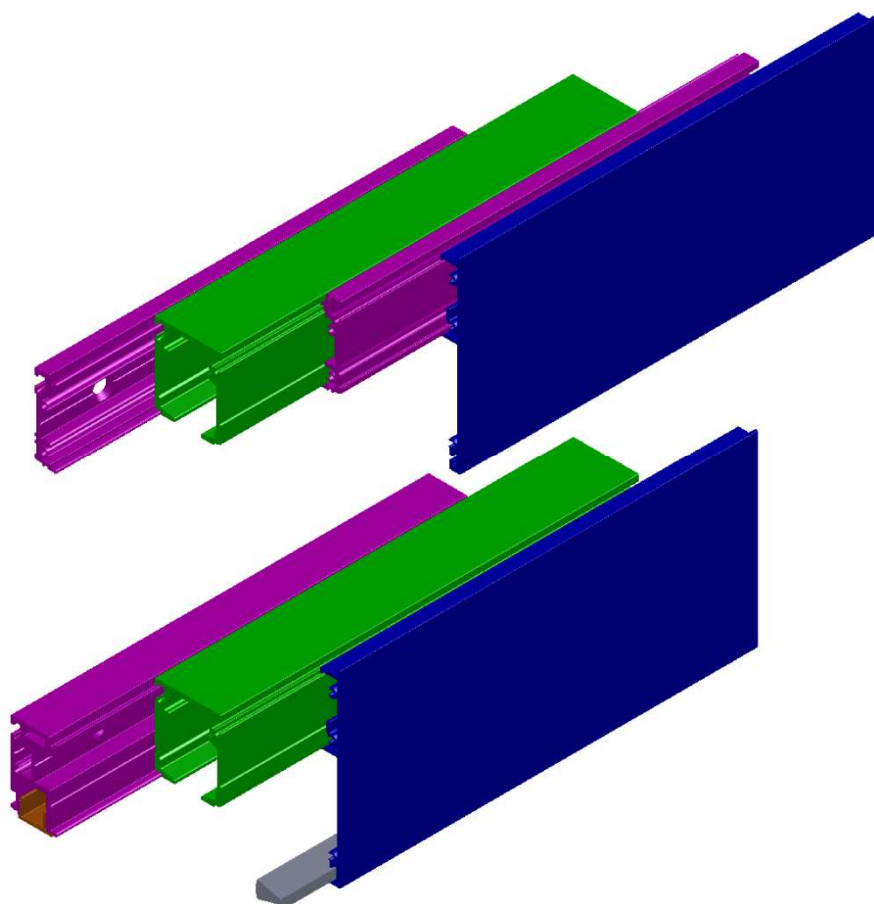
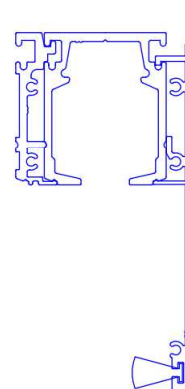
garnýž AL  
dveře hladké, KUBIKA  
a METALIK



garnýž AL  
dveře s lištou nad plochu



garnýž AL  
dveře celosklo





8)

Jedná-li se o hliníkovou garnýž, nakonec celý posuvný systém zakryjeme bočními krytkami.

