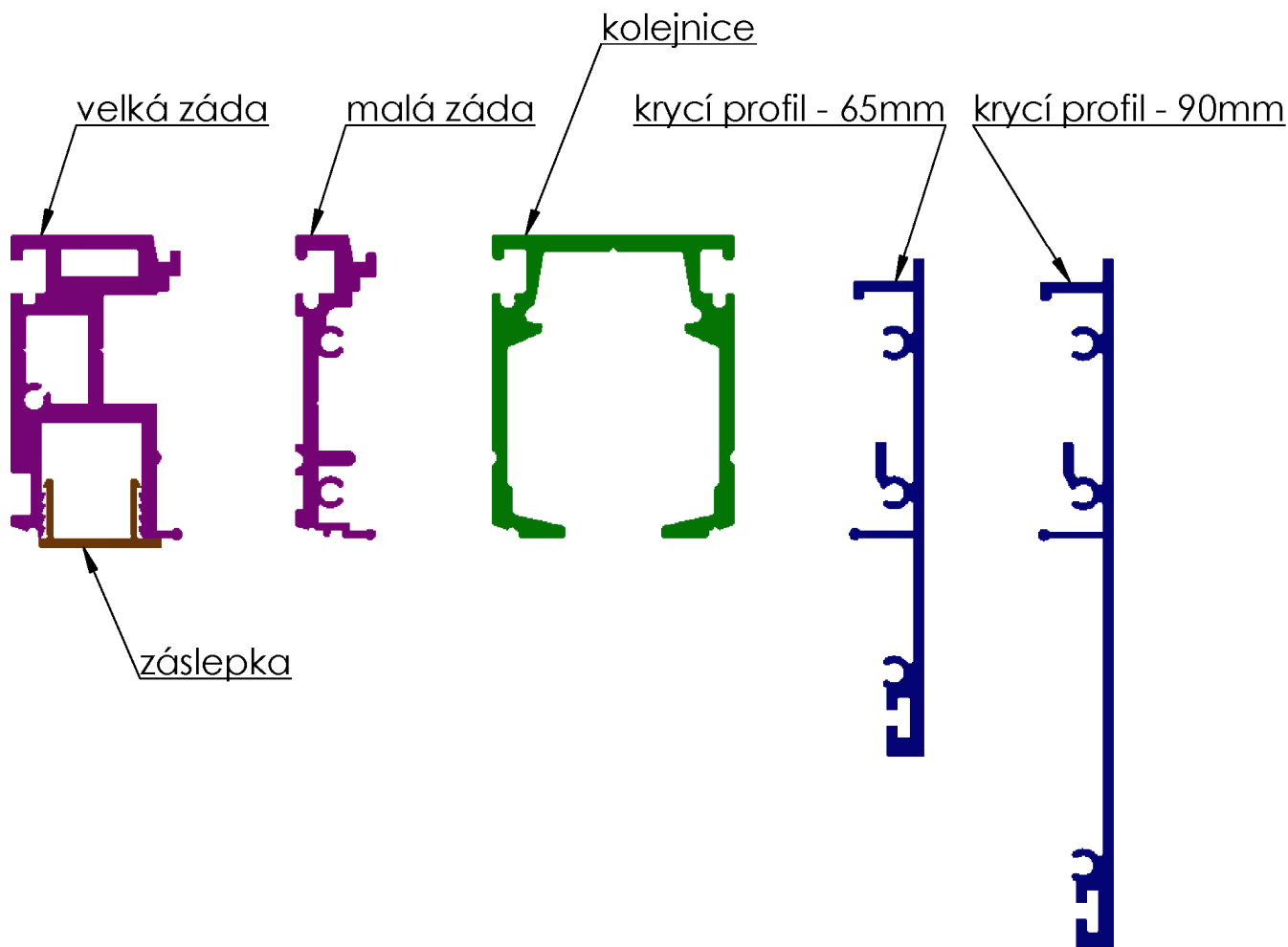


Montážní návod pro posuvný systém Avanza

Montáž na strop

Posuvný systém Avanza je tvořen jako stavebnicový systém několika základních hliníkových profilů:



Profily malá záda a velká záda slouží především pro kotvení na zeď, další využití malých zad je jako rozšíření šířky celého systému. Profil velká záda, při oddělení krytky, slouží i jako profil pro uchycení fixního skla.

Kolejnice slouží pro vedení celého posuvného systému (vozíčky, doraz, tichý doraz).

Krycí profil pak slouží pro zakrytí celého posuvného systému do jednoho celistvého prvku, lze je upevňovat jak na kolejnici, tak i na malá záda a velká záda.

Maximální nosnost 2 vozíčků je 60kg (maximální váha jednoho křídla).

Před montáží doporučujeme přečíst celý návod.

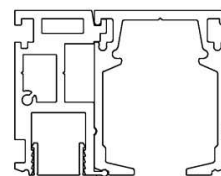
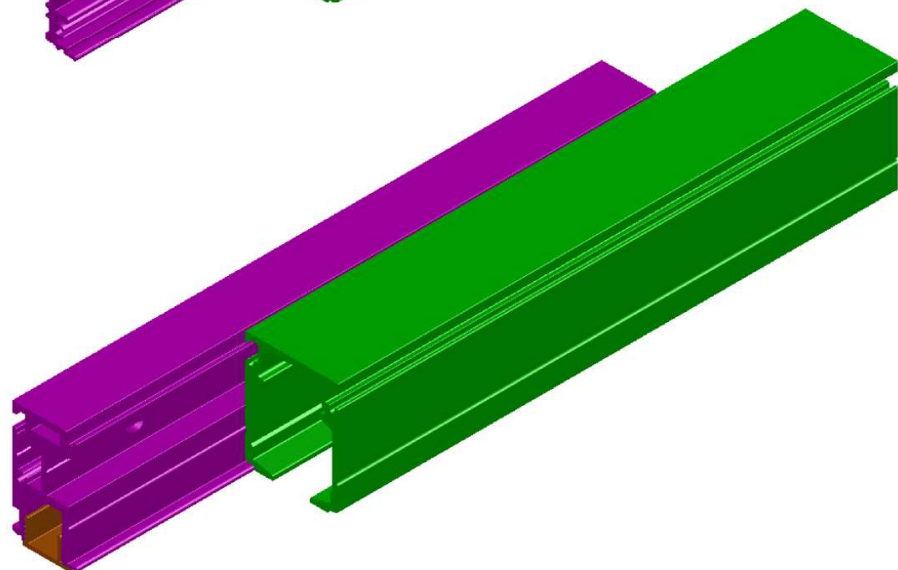
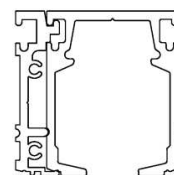
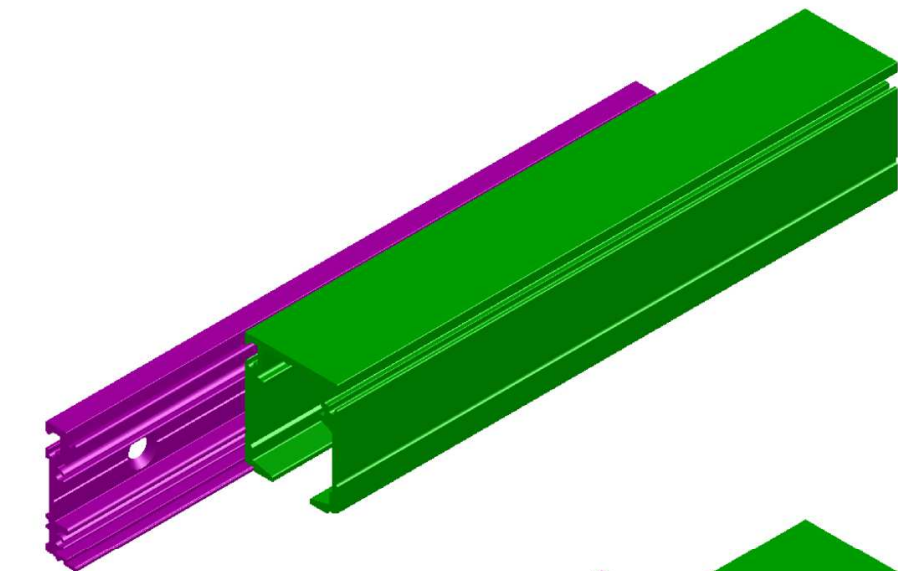
Na začátku montáže je potřeba sestavit celý systém posuvu, kromě krycích profilů, ty lze zacvaknout, až je celý systém sestaven a upevněn ke stropu. Kolejnice by měla být opatřena předvrtanými otvory pro ukotvení do stropu.

Protože kotvíme do stropu a většinou mezi dvě stěny, musíme si takto připravit celý posuv, včetně vnitřního pojezdu, protože nebudeme mít už přístup do kolejničky z boku.

Montážní popis pro montáž posuvného systému Avanza do stropu:

1)

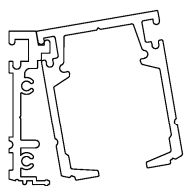
Kompletace profilu lze provádět postupným zacvákáváním profilů do sebe anebo je lze do sebe navzájem zasunout. Kolejnicí uchytneme tak, že nasadíme horní „jazýček“ na kolejnici do profilu zad (obr. a), aby hrany horních ploch byly zároveň, a poté kolejnici přiklopíme ke spodní hraně zad (obr. b).



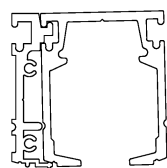
Varianty skládání profilů:

dveře dřevěné a METALIK

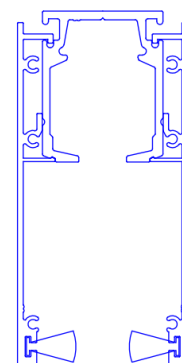
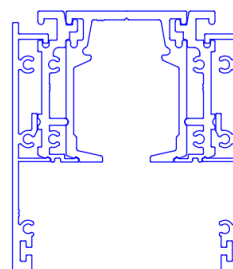
dveře celosklo



obr. a



obr. b



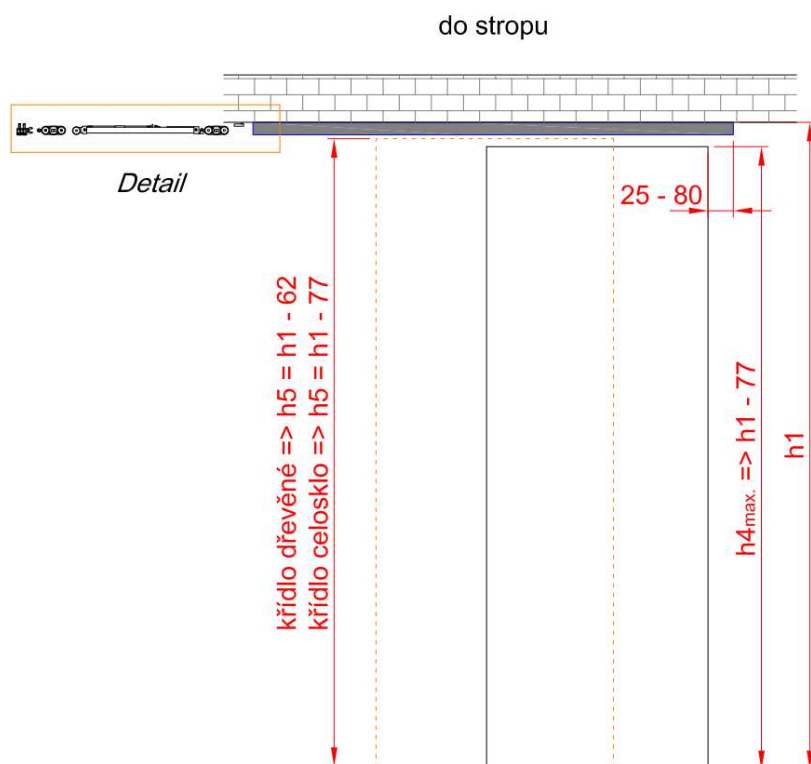
2)

Do kolejnice zasuněte komponenty pojezdů. Jednotlivé komponenty je nutné zasouvat ve správném pořadí (viz detail).

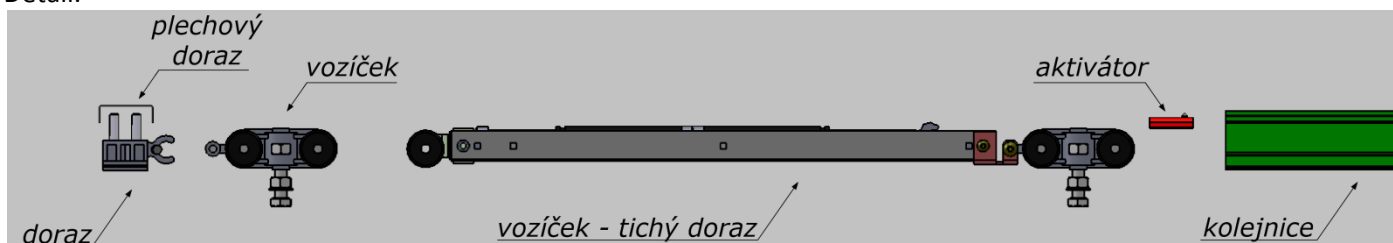
Pro jednokřídlové provedení postupně zasuneme do kolejnice ve směru zavírání křídla aktivátor tlumiče, komplet „voziček a tlumič“ (tlumič je mezi vozičky), následuje správně orientovaný druhý voziček a na závěr jednoduchý doraz společně s plíškem pro lepší dotažení. V případě, že se nepoužívá tlumič, místo aktivátoru se vsune doraz společně s plíškem pro lepší dotažení, přičemž se voziček nepoužitého tlumiče otočí jazýčkem k dorazu.

Pro dvoukřídlové provedení (KOMFORT) postupně zasuneme do kolejnice jednoduchý doraz společně s plíškem pro lepší dotažení, správně orientovaný voziček, komplet „voziček a tlumič“ (tlumič je mezi vozičky), aktivátor pro jedno křídlo, aktivátor pro druhé křídlo, komplet „voziček a tlumič“ (tlumič je mezi vozičky), správně orientovaný voziček a na závěr jednoduchý doraz společně s plíškem pro lepší dotažení. V případě, že se nepoužívají tlumiče, místo aktivátorů se vsune mezi správně orientované vozičky jednoho a druhého křídla oboustranný doraz společně plíškem pro lepší dotažení.

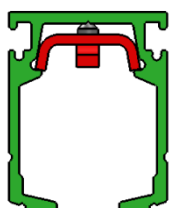
Tlumič by měl být v tzv. aktivní poloze (natažený)- viz detail.



Detail:



Na detailním obrázku je znázorněn tlumič v tzv. aktivní poloze, tedy kdy je tlumič natažen a připraven k sepnutí.

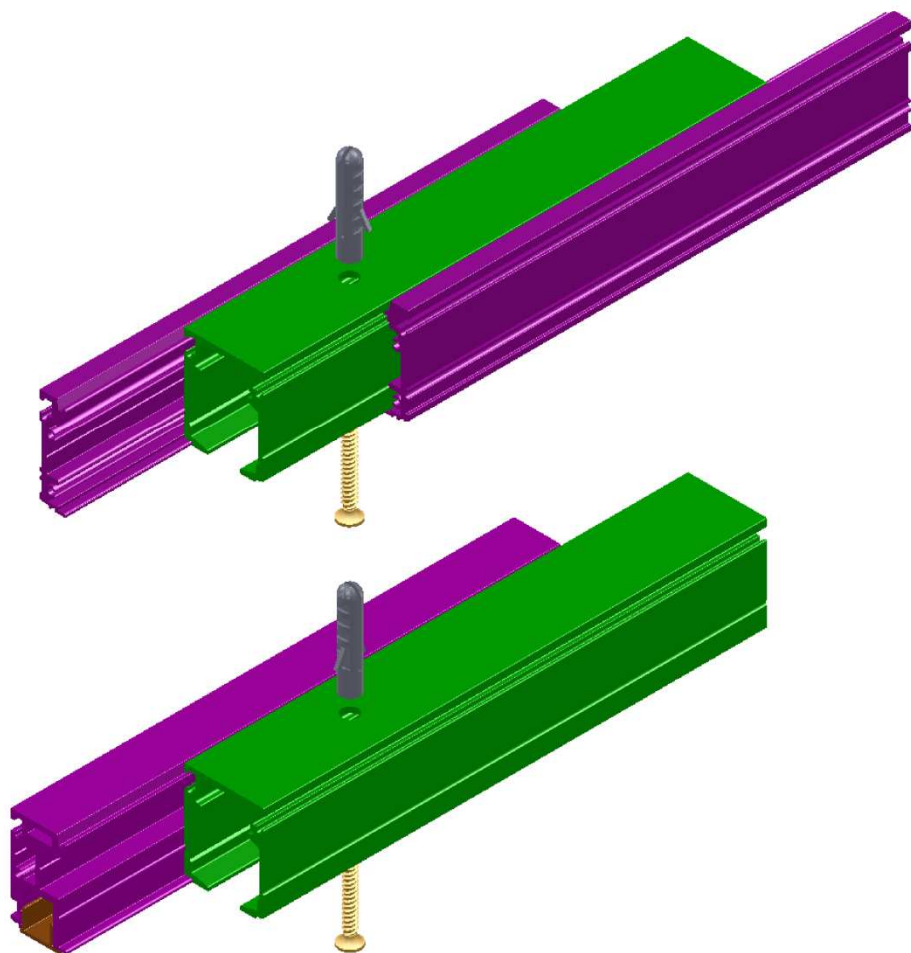


Boční profilový pohled na kolejnici a aktivátor. Aktivátor je umístěn do kolejnice dle obrázku a pomocí stavěcího šroubu se pevně ukotví.

3)

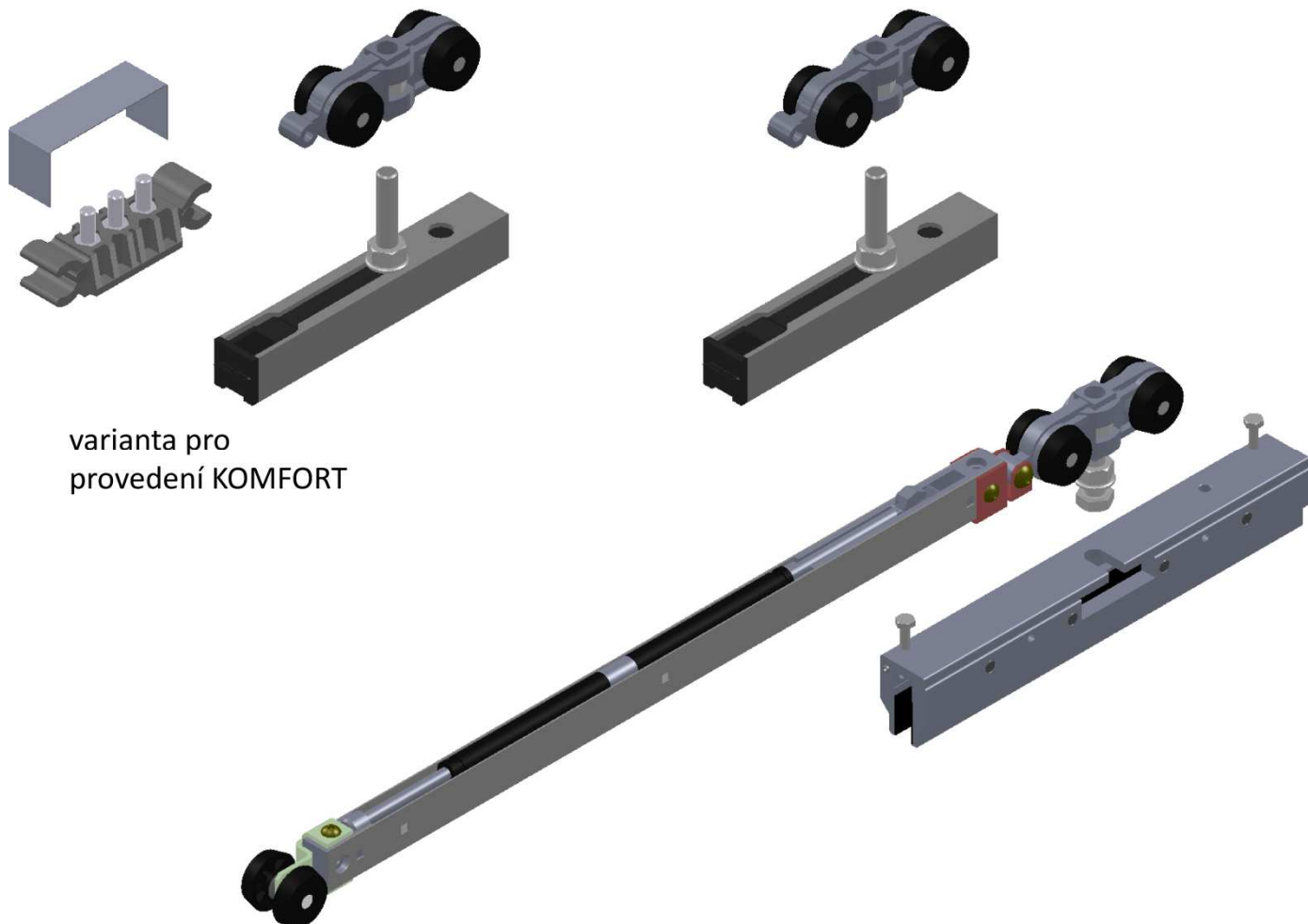
Takto sestavený systém posuvu můžeme z a použití vhodného kotvícího materiálu upevnit ke stropu. Doporučené kotvení – rozteče sousedních šroubů jsou 150-200mm. Začátek kotvení 50 mm od okraje profilu.

Strop, na který kotvíme, by měl být co nejvíce rovný, bez prohlubenin či vypuklin. Při ukotvení a dotažení všech šroubů, se může stát, že kolejnice „zkopíruje“ nerovnosti stropu a to je pro funkci posuvu velice nevhodné.



4)

Na vozíčky pak v závislosti na použitém dveřním křídle (dřevo, sklo) nasouváme patřičné kování. Pro dřevěné dveře (horní obrázek) se používá standardních „kotviček“ pro uchycení dřevěného křídla na vozíček. Pro skleněné dveře (spodní obrázek) je pak použit úchyt VETRO bez výřezů, podrobný popis montáže tohoto úchytu je popsán v montážním návodu k němu přiloženém.



varianta pro
provedení KOMFORT

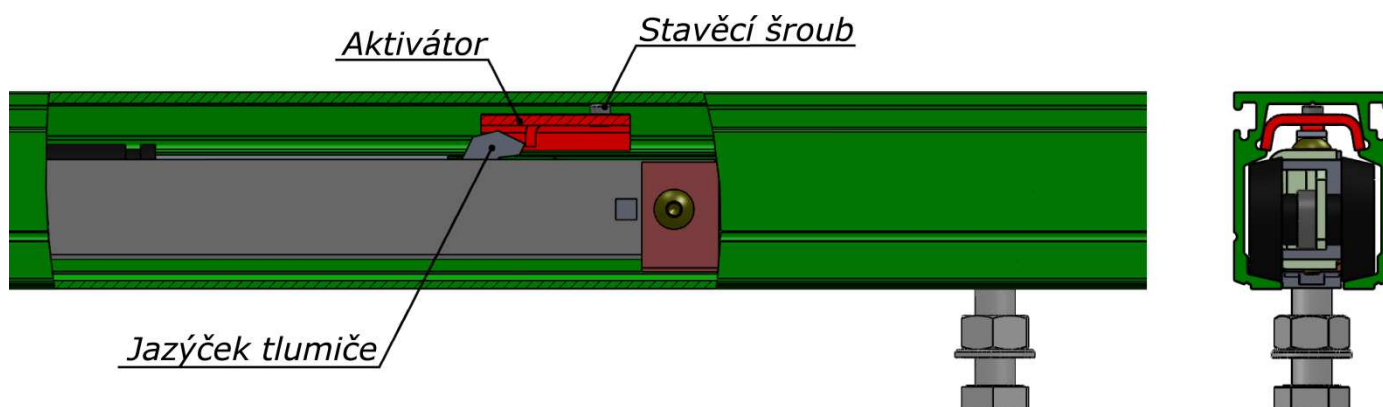
5)

Po uchycení dveřního křídla na vozíčky, můžeme naměřit přesnou polohu tzv. vodícího trnu (vodorovnost zajistíme pomocí vodováhy) a tento trn pak ukotvit. Pokud nám dveřní křídlo zavazí k montáži trnu, tak povyjedeme s dveřním křídlem tak, abychom se dostali na kotvící šrouby. Pokud to není možné tak musíme dveřní křídlo z vozíčků demontovat a kotvící šrouby přišroubovat bez dveřního křídla. Po přišroubování vodícího trnu nasadíme dveřní křídlo zpět na vozíčky a vodící trn (vlevo vodítko pro dřevěné křídlo, vpravo pro skleněné křídlo).



6)

Po ukotvení trnu, můžeme nastavit jak zadní jednoduchý doraz, tak i přední „tichý doraz“. K tomu využijeme aktivátor (ten jsme nasunuli už dříve do kolejnice). Jakmile projede tichý doraz pod tímto aktivátorem, zachytí se jazýček tlumiče a tichý doraz se aktivuje, začne dveřní křídlo zavírat a tichý doraz dveře dovře. Pokud se dveře nedovřou nebo se dovřou ve velmi krátkém intervalu, lze tuto vzdálenost pomocí posunutí aktivátoru nastavit.



7)

Jakmile máme vše seřízené a nastavené, můžeme celý systém zakrýt krycím profilem. Na obrázku jsou znázorněny varianty poskládání profilů dle různých variant použití.

U celoskleněných dveří lze do krycího profilu zasunout kartáček, zasunutí kartáčku do profilu je snazší provádět ještě před instalací krycího profilu.

dveře dřevěné a METALIK

dveře celosklo

