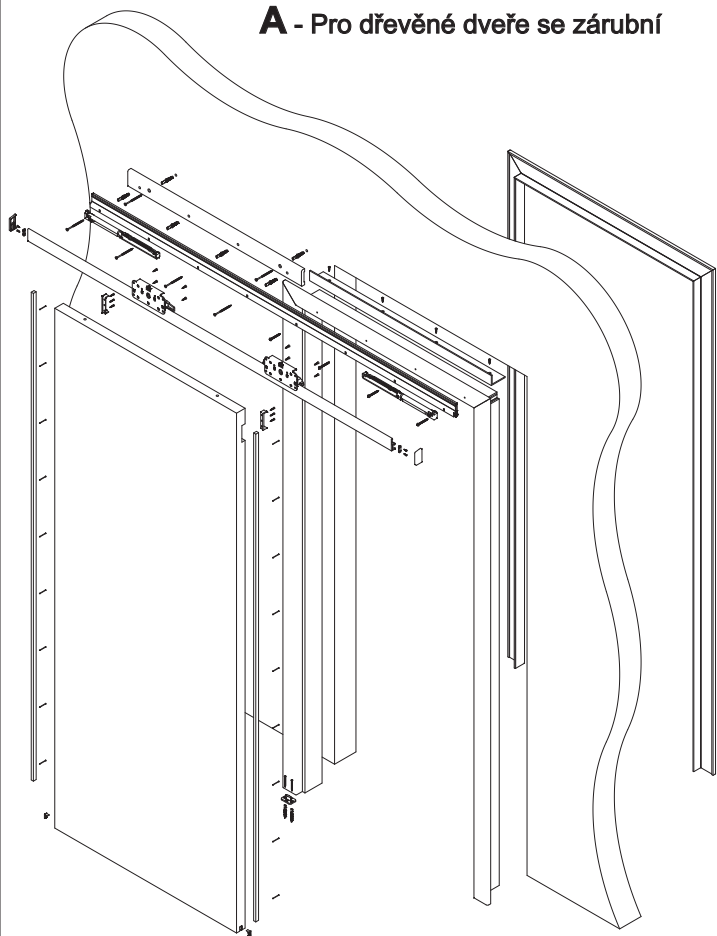
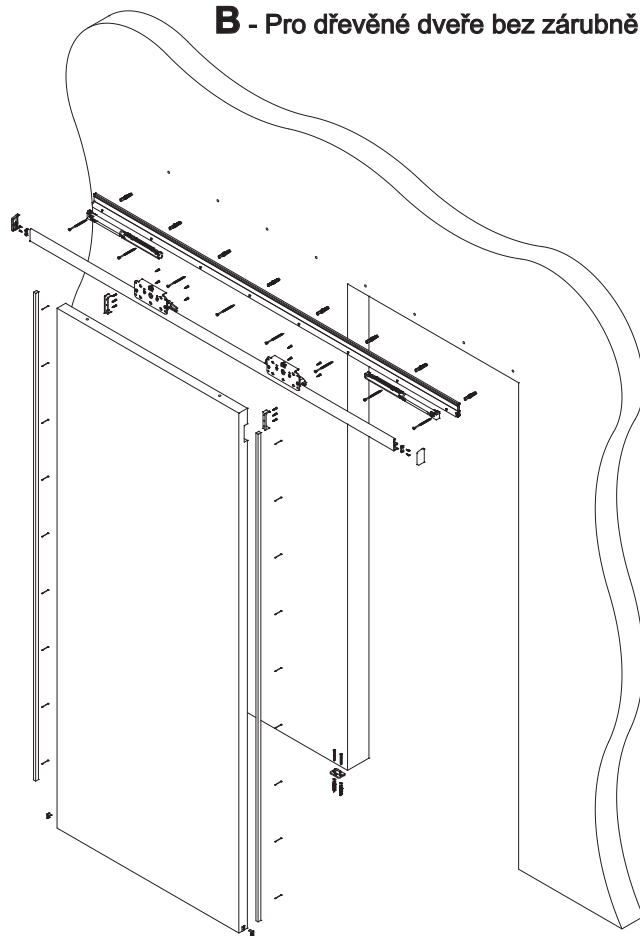


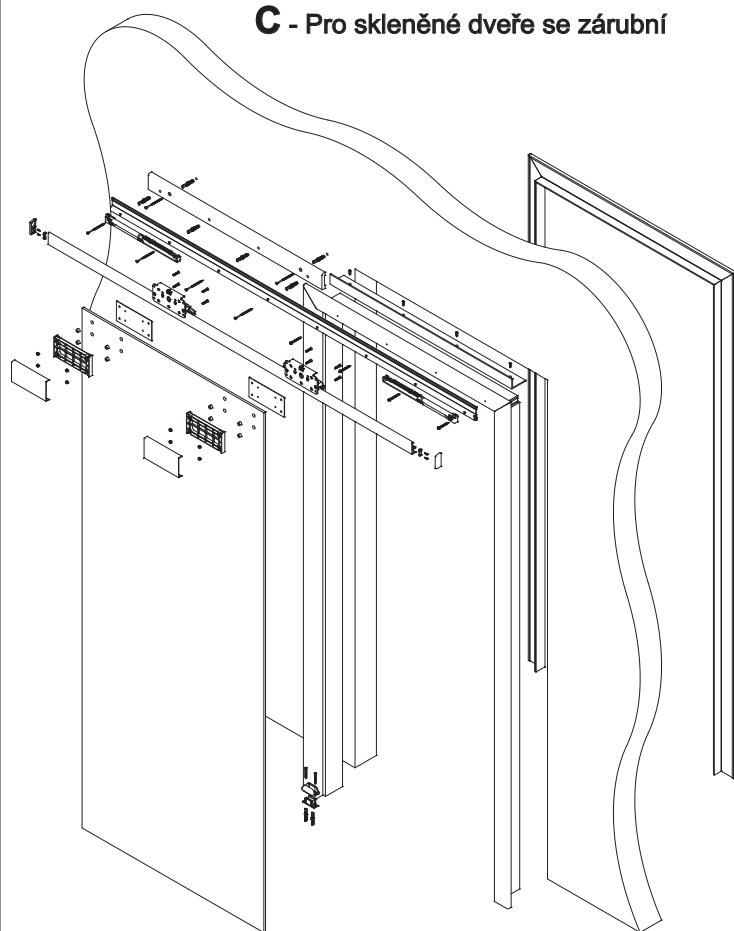
A - Pro dřevěné dveře se zárubní



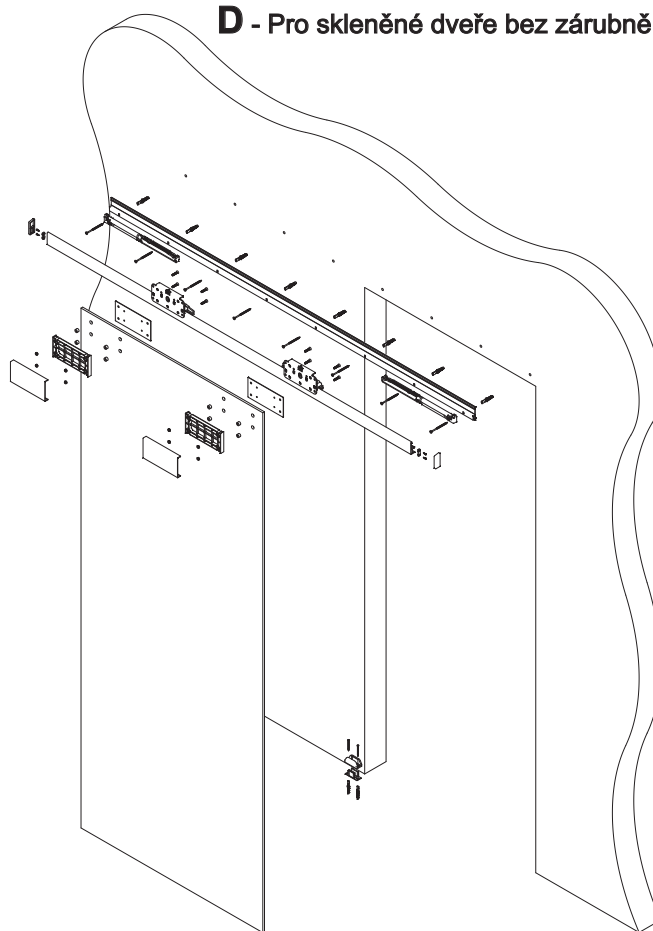
B - Pro dřevěné dveře bez zárubně

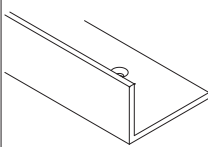
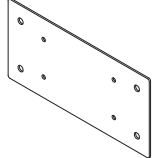

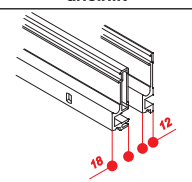
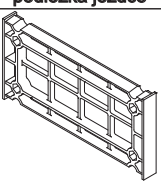
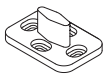
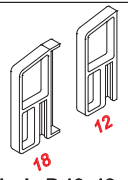
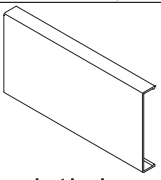

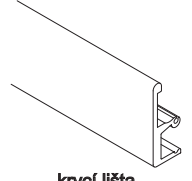

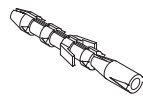
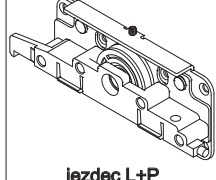

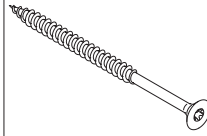
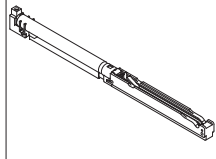

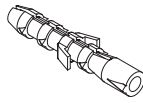
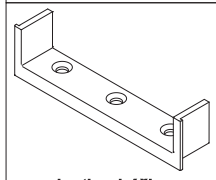



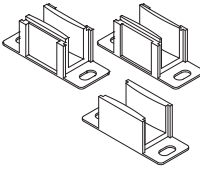



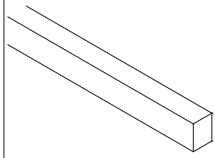


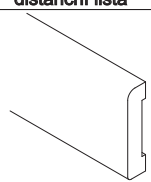


C - Pro skleněné dveře se zárubní



D - Pro skleněné dveře bez zárubně

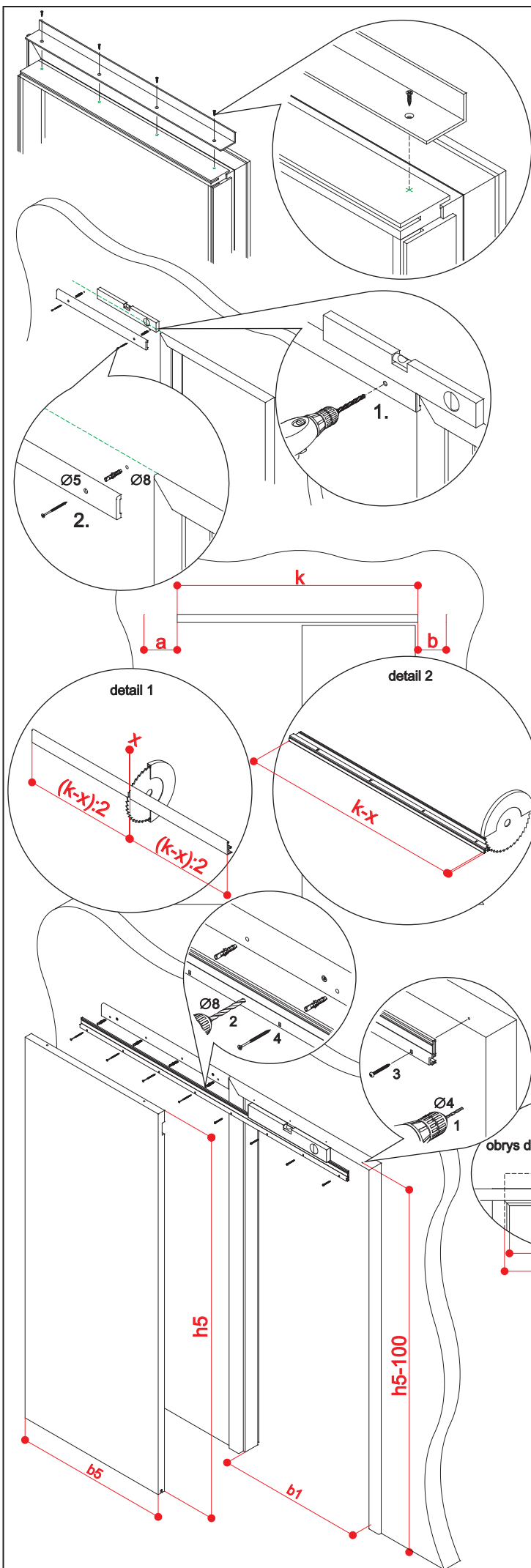


	A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D
 úhelník	✓		✓		 podložka jezdec			✓	✓	 V 4x19	✓	✓	✓	
 nosná lišta 18; 12 mm*	✓	✓	✓	✓	 podložka krytu			✓	✓	 trn pro drážku	✓	✓		
 krytka L+P 18; 12 mm*	✓	✓	✓	✓	 kryt jezdec			✓	✓	 V 3,5x45	✓	✓	✓	✓
 krycí lišta	✓	✓	✓	✓	 šroub M5x25			✓	✓	 hmoždinka Ø6x50	✓	✓	✓	✓
 jezdec L+P	✓	✓	✓	✓	 matka M5			✓	✓	 V 5x80	✓	✓	✓	✓
 tlumič	✓	✓	✓	✓	 vymezovací váleček			✓	✓	 hmoždinka Ø8x50	✓	✓	✓	✓
 krytka drážky	✓	✓			 trn pro sklo			✓	✓	 šroub samořezný 4,8x45	✓		✓	
 držák krytky	✓	✓	✓	✓	 vložka trnu 8, 10, 12 mm			✓	✓	 hřebík 1,4x30**	✓	✓		
 čep krytky	✓	✓	✓	✓	 V 3x13	✓	✓	✓	✓	 distanční lišta**	✓	✓		
 zajišťovací kolík	✓	✓	✓	✓	 V 3x20	✓	✓			 distanční obložka	✓		✓	

* - nosná lišta 18 mm pro zvětšení odsazení dveřního křídla od stěny

** - použito pouze pro vymezení nadměrné mezery dřevěného dveřního křídla od stěny

Počty kusů jednotlivých komponent se určují dle délky posuvu, či počtu křidel.



A,C (pro dřevěnou zárubeň)

Montáž montážního úhelníku

Dle montážního návodu zárubeň provedeme montáž zárubeň.

Ještě před usazením zárubeň do stavebního otvoru přišroubujeme vruty 4x19 montážní úhelník zevnitř zárubeň k ostění nadpraží.

Poté dle montážního návodu zárubeň vsuneme zárubeň do stavebního otvoru dokonale vyvážíme, rozeprateme a zapěňujeme. Po vytvrzení montážní pěny osadíme do drážek ostění krycí obložkový rám zárubeň a následně začistíme.

A,C (pro dřevěnou zárubeň)

Montáž distanční obložky

Po montáži zárubeň přiložíme distanční obložku vodorovně s liníí horní hrany obložky zárubeň. Provrtáme distanční obložku Ø5 mm pro vrut 5x80, do stěny vyvrtáme otvor Ø8 mm pro hmoždinku 8x50. Natlučeme hmoždinku do stěny a distanční obložku přišroubujeme, přičemž hlava vrutu musí být zahlobbená a nesmí přecházet nad plochu distanční obložky.

A,B,C,D

Rozeřné nosné a krycí lišty kolejnice

Pro správnou montáž posuvu musí být zajištěn dostatek místa na stěně vedle posuvu k pevné překážce (sloupek, pilíř, stěna apod.).

Je-li součet rozměrů $a+b \geq 335$ mm, nemusí se délka dodané nosné a krycí lišty kolejnice upravovat.

Je-li součet rozměrů $a+b < 335$ mm, musí se krycí lišta kolejnice rozříznout na dva stejné dlouhé díly $(k-x):2$ (viz. detail 1).

Nosná lišta kolejnice se zkrátí o šířku řezu x (viz. detail 2).

Vzdálenost lišty k pevné překážce rozměr a i b musí být na každé straně minimálně 15 mm.

A,C (pro dřevěnou zárubeň)

Připevnění nosné lišty kolejnice

Změříme rozměry dveřního křídla (šířku b_5 a výšku h_5). Vystředíme usazení dveřního křídla vůči průchozí šířce zárubeň b_1 .

Odměříme a naznačíme vodorovnou osu vrtání pro přišroubování nosné lišty ve výšce h_5-100 mm od čisté podlahy. Přiložíme nosnou lištu vodorovně na čelní plochu nadpraží zárubeň a distanční obložku. Kraj nosné lišty u jednokřídlového provedení odměříme 6,5 mm od obrysu dveřního křídla (viz. detail 3).

U dvoukřídlového provedení se nosná lišta vůči zárubeňi vystředí.

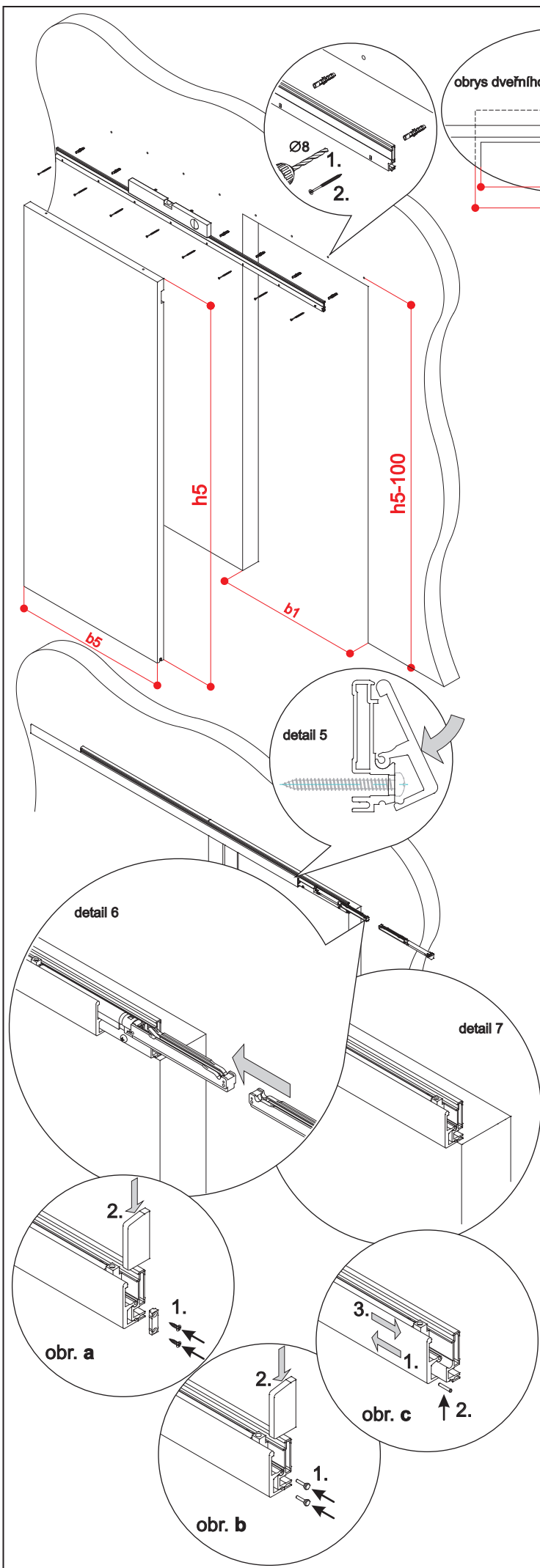
Naznačíme středy otvorů pro vruty a šrouby v nosné liště na nadpraží zárubeň a distanční obložku.

Do naznačených středů v obložce nadpraží zárubeň vyvrtáme otvory Ø4 mm pro samofežné šrouby 4,8x45.

Do naznačených středů v distanční obložce na stěně vyvrtáme otvory Ø8 mm pro hmoždinku 8x50 a vrut 5x80.

Nosnou lištu ve vodorovné poloze přišroubujeme.

V případě nerovnosti zdi je nutné nosnou lištu vypodložit do roviny. Nosná lišta se nesmí deformovat podle nerovnosti zárubeň a distanční obložky!



detail 4

obrys dveřního křídla

6,5 mm

B,D (bez dřevěné zárubně)

Připevnění nosné lišty kolejniče

Změříme rozměry dveřního křídla (šířku b_5 a výšku h_5). Vystředíme usazení dveřního křídla vůči šířce stavebního otvoru b_1 .

Odměříme a naznačíme vodorovnou osu vrtání pro přišroubování nosné lišty ve výšce h_5-100 mm od čisté podlahy. Přiložíme nosnou lištu vodorovně na stěnu. Kraj nosné lišty u jednokřídlového provedení odměříme 6,5 mm od obrysu dveřního křídla (viz. detail 4). U dvoukřídlového provedení se nosná lišta vůči stavebnímu otvoru vystředí.

Naznačíme středy otvorů pro vruty a šrouby v nosné liště na stěnu.

Do naznačených středů na stěně vyvrtáme otvory $\varnothing 8$ mm pro hmoždinku 8×50 a vrut 5×80 .

Nosnou lištu ve vodorovné poloze přišroubojeme.

V případě nerovnosti zdi je nutné nosnou lištu vypodložit do roviny. Nosná lišta se nesmí deformovat podle nerovností zdi!

A,B,C,D

Nasazení krycí lišty a tlumičů

Krycí lištu vsadíme do žlábků nosné lišty (viz. detail 5). V případě dělené krycí lišty nasadíme pouze 1 ks krycí lišty.

Do mezery mezi nosnou a krycí lištou vsuneme tlumiče. Pro každé křídlo 2 ks orientované viz. detail 6.

Hranu krycí lišty posuneme zarovnáme s hranou nosné lišty (viz. detail 7). V případě dělené krycí lišty nasadíme druhý kus krycí lišty až po vsunutí všech tlumičů. I druhý kus krycí lišty zarovnáme s hranou nosné lišty.

A,B,C,D

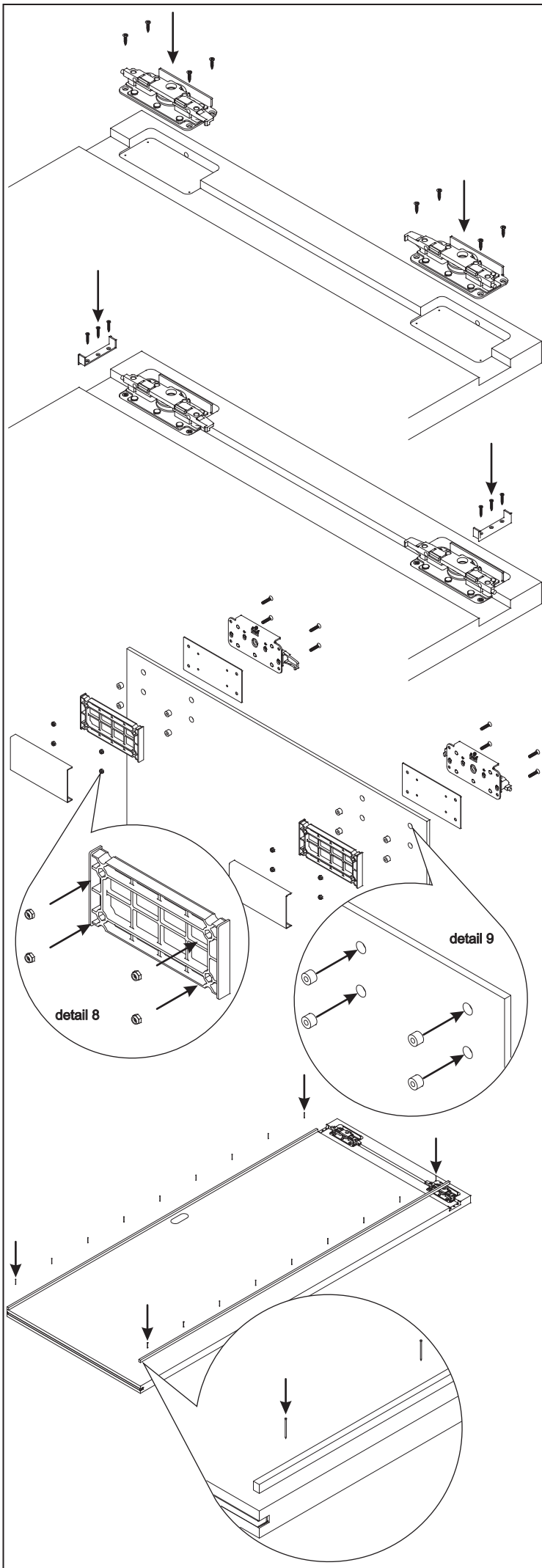
Ukončení lišty krytkou

Do boční hrany na obou stranách posuvné lišty přišroubojeme vruty 3×13 plastový držák. Na plastový držák nasuneme krytku (obr. a).

Není-li dostatek místa pro přišroubování plastového držáku (posuvná lišta blízko stěny, sloupku, pilíře apod.), vsuneme do otvorů na boční straně posuvné lišty čepy krytky. Na čepy nasuneme krytku (obr. b).

Je-li posuvná lišta příliš blízko stěny, sloupku, pilíře apod., že není možné nasunout krytku, odsuneme krycí lištu, vložíme ze spodní strany zajišťovací kolík do žlábků nosné lišty a krycí lišty opět vrátíme do původní polohy (obr. c).

Osazením držáku krytky, čepů krytky nebo zajišťovacího kolíku se současně zafixuje krycí lišta.



A,B (pro dřevěné dveře)

Montáž jezdců do dřevěného křídla

Jezdce vložíme do vyvrézovaných lůžek ve dveřním křídle a přišroubujeme vruty 4x19. Pozor na orientaci levého a pravého jezdce!

A,B (pro dřevěné dveře)

Montáž krytky drážky

Krytku drážky vložíme na hranu drážky pro posuvnou lištu a přišroubujeme vruty 3x20.

C,D (pro celoskleněné dveře)

Montáž jezdců pro celoskleněné křídlo

Matky M5 vsuneme do otvorů v podložce krytu (viz. detail 8).

Vymezovací válečky vsuneme do otvorů ve skleněném křídle (viz. detail 9).

Poskládáme podložku krytu z jedné strany skla (od stěny), jezdce a podložku jezdce z druhé strany skla (ke stěně). Mezi sklem a jezdcem musí být vždy podložka jezdce! Takto poskládané komponenty přišroubujeme šrouby M5x25. Pozor na orientaci levého a pravého jezdce!

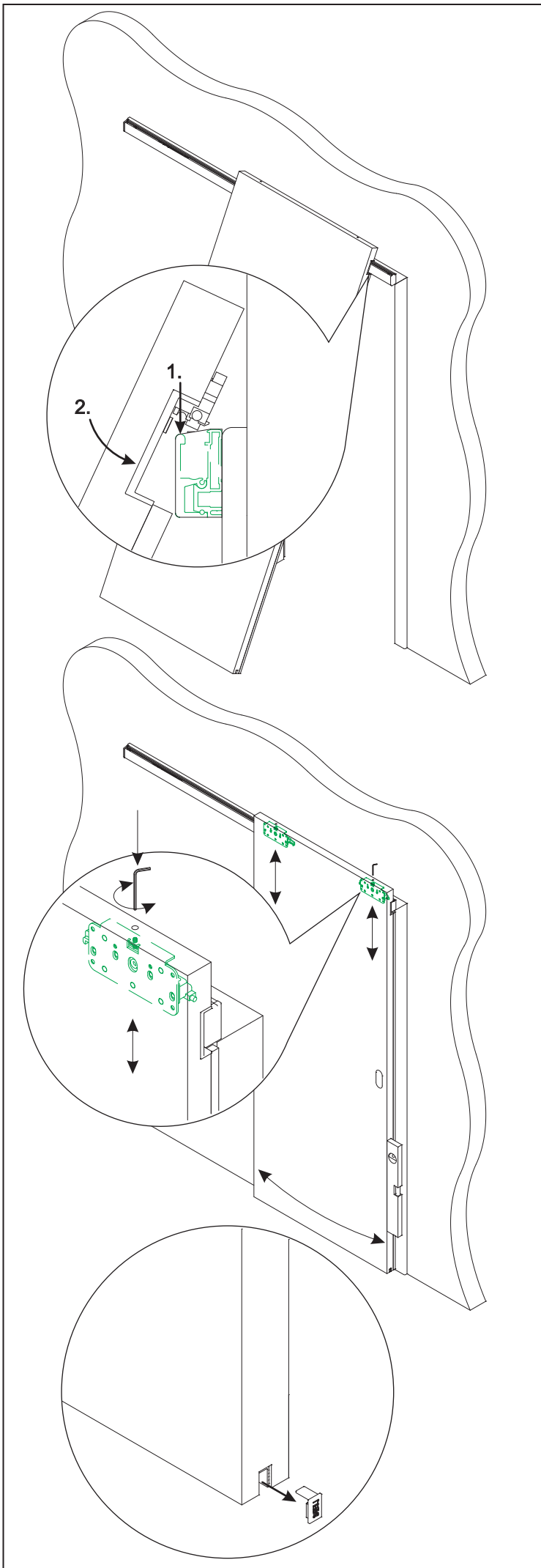
Poté nacvakneme kryt na podložku krytu.

A,B (pro dřevěné dveře)

Montáž distanční lišty

V případě, že je nutné vymezit nadměrnou mezeru mezi dveřním křídlem a stěnou, připevníme distanční lištu viz. obrázek.

U dvoukřídlových dveří se dává distanční lišta pouze ke vnějším hranám.



A,B,C,D

Zavěšení dveřního křídla

Dveřní křídlo s mírným vyhnutím od svislé osy nasadíme kolečkem jezdce na kolejnici krycí lišty a zavěšené křídlo pustíme do svislé polohy. Stejným způsobem se zavěsí celoskleněné křídlo. U dvoukřídlových dveří zavěsíme obě křídla.

A,B,C,D

Výškové a svislé nastavení dveřního křídla

Pro výškové nastavení použijeme inbusový klíč 2,5 mm. Dotahováním (dveřní křídlo se zvedá) nebo povolováním stavěcího šroubu jezdce (křídlo klesá) upravíme spáru mezi podlahou a dveřním křídlem (cca 10 mm). Současně seřizujeme křídlo ve svislé poloze.

Stejným způsobem se seřídí celoskleněné křídlo.

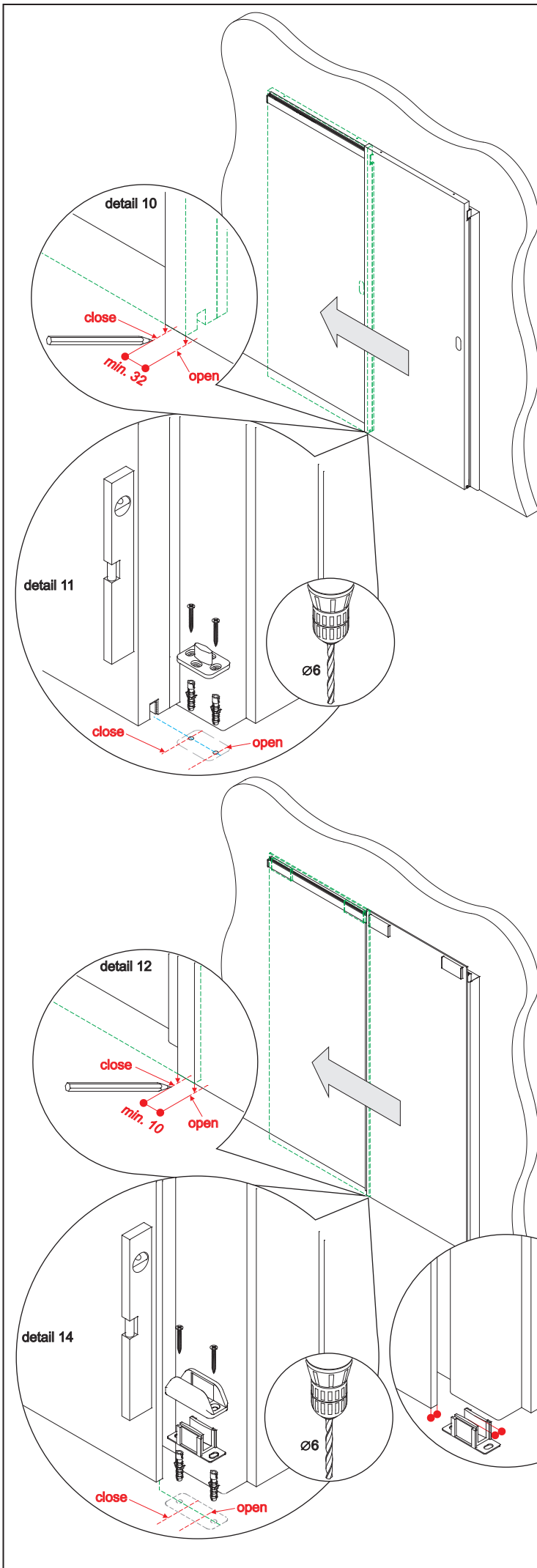
U dvoukřídlových dveří seřídíme obě křídla tak, aby svislá spára na srazu křidel byla rovnoběžná.

Vyzkoušíme funkčnost pojezdu, křídlo se musí posouvat lehce, nesmí nikde drhnout.

A,B (pro dřevěné dveře)

Vysunutí krytky

Vysuneme krytky na obou stranách dveřního křídla z drážky pro vedení trnu.



A,B (pro dřevěné dveře)

Montáž trnu

Dveřní křídlo posuneme do požadované polohy zavřeno a na podlahu naznačíme jeho závěsovou hranu (close). Pak dveřní křídlo odsuneme do požadované polohy pro otevření a na podlahu naznačíme jeho zámkovou hranu (open). Platí, že křídlo v poloze otevřeno a zavřeno by se mělo překrývat (rysky by měly být od sebe minimálně 32 mm), jinak by tm narážel do krytek (viz. detail 10).

Dveřní křídlo odsuneme, aby nepřekáželo montáži trnu. Vyvážíme křídlo do svislé polohy a naznačíme na podlahu osu drážky vedení trnu. Tm vystředíme na osu drážky a rysky close a open. Do vyvrtaných otvorů vložíme hmoždinky 6x50. Položíme tm a přišroubujeme vruty 3,5x45 (viz. detail 11).

Dveřní křídlo nasuneme drážkou na tm.

U dvoukřídlových dveří tento postup zopakujeme i pro druhé křídlo, přičemž dbáme, aby plochy obou křídel na srazu lícovaly.

C,D (pro celoskleněné dveře)

Montáž trnu pro sklo

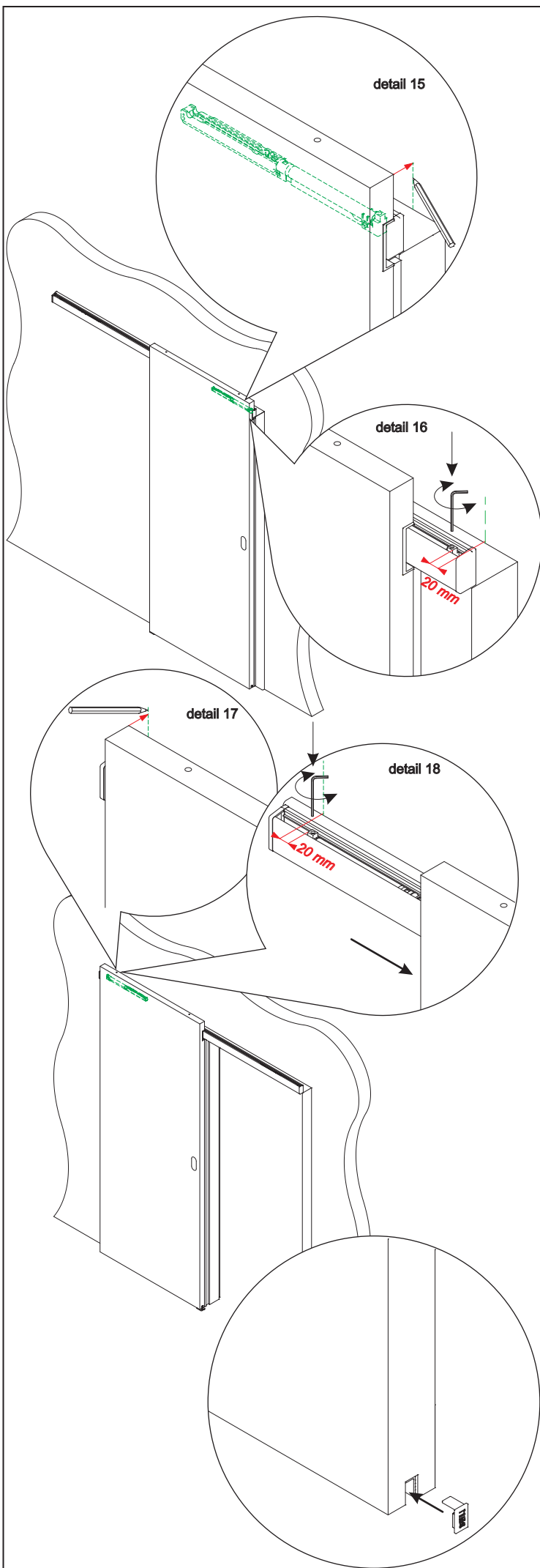
Dveřní křídlo posuneme do požadované polohy zavřeno a na podlahu naznačíme jeho závěsovou hranu (close). Pak dveřní křídlo odsuneme do požadované polohy pro otevření a na podlahu naznačíme jeho zámkovou hranu (open). Platí, že křídlo v poloze otevřeno a zavřeno by se mělo překrývat (rysky by měly být od sebe minimálně 10 mm), aby křídlo z trnu nevyjelo (viz. detail 12).

Dveřní křídlo odsuneme, aby nepřekáželo montáži trnu. Vyvážíme křídlo do svislé polohy a naznačíme na podlahu osu skleněného křídla. Podle tloušťky skla vybereme odpovídající vložku trnu (viz. detail 13).

Vložku trnu vystředíme na osu křídla a rysky close a open. Do podlahy vyvrtáme otvory Ø6 mm dle vložky trnu. Do vyvrtaných otvorů vložíme hmoždinky 6x50. Vložku trnu vložíme do kovové části trnu pro sklo. Položíme tm a přišroubujeme vruty 3,5x45 (viz. detail 14).

Skleněné křídlo nasuneme na tm.

U dvoukřídlových dveří tento postup zopakujeme i pro druhé křídlo, přičemž dbáme, aby plochy obou křídel na srazu lícovaly.



A,B,C,D

Seřízení dorazu s tlumičem v poloze zavřeno

Dveřní křídlo posuneme do požadované polohy zavřeno. Na stěnu naznačíme hranu dveřního křídla na zámkové straně (viz. detail 15). Odsuneme křídlo a tlumič posuneme v pojezdové liště na 20 mm od naznačené rýsky a inbusovým klíčem 2,5 mm dotáhneme stavěcí šroub tlumiče (viz. detail 16). Vyzkoušíme funkčnost dorazu s tlumičem, případně můžeme povolením stavěcího šroubu, posunutím tlumiče a znovu dotážením stavěcího šroubu doladit křídlo tak, aby zůstalo zavřené v požadované poloze.

U dvoukřídlových dveří stejným způsobem seřídíme i srazový tlumič druhého křídla, přičemž je nutné doladit tlumič druhého křídla tak, aby obě křídla k sobě jemně dolehly.

Tento bod platí i pro celoskleněné dveře.

A,B,C,D

Seřízení dorazu s tlumičem v poloze otevřeno

Dveřní křídlo posuneme do požadované polohy otevřeno. Na stěnu naznačíme hranu dveřního křídla na závěsové straně (viz. detail 17). Odsuneme křídlo a tlumič posuneme v pojezdové liště na 20 mm od naznačené rýsky. Inbusovým klíčem 2,5 mm dotáhneme stavěcí šroub tlumiče (viz. detail 18). Vyzkoušíme funkčnost dorazu s tlumičem, případně můžeme povolením stavěcího šroubu, posunutím tlumiče a znovu dotážením stavěcího šroubu doladit křídlo tak, aby zůstalo otevřené v požadované poloze.

U dvoukřídlových dveří stejným způsobem seřídíme i vnější tlumič druhého křídla.

Tento bod platí i pro celoskleněné dveře.

A,B (pro dřevěné dveře)

Zasunutí krytky

Zasuneme krytky na obou stranách dveřního křídla do drážky pro vedení trnu.